

# GS Yuasa E-Learning Stöddokumentation

## Aktivering och skötsel av motorcykelbatterier

### Översikt:

Den här stöddokumentationen har utformats för att användas med GS Yuasa e-learningkurs "Aktivering och skötsel av motorcykelbatterier" och täcker följande ämnen:

- **Batteriaktivering – inledning**
- **Tillstånd och säkerhetsföreskrifter**
- **Batteri och elektrolytförberedelse**
- **Procedur för batterifyllning**
- **Batteriladdning**
- **Batteriskötsel i drift**

### Batteriaktivering – inledning

#### Tidsram för aktiveringsförfarande

Vissa GS Yuasa-motorcykelbatterier, beroende på typ och teknologi, kräver en aktivering som förbereder batteriet för användning. Förfarandet är omfattande och måste planeras och ges en lämplig tidsram.

Det kan brytas ner i följande segment:

- Batteriförberedelse
- Elektrolytförberedelse
- Batterifyllning
- Vilotid efter fyllning
- Ursprunglig batteriladdning
- Vilotid efter laddning

### Översikt av batteriaktiveringsförfarande

Stöddokumentation för förfarandet medföljer produkten, felaktig aktivering av batteriet kan leda till:

- Intern skada
- Minskad prestanda
- För tidigt haveri
- Fler garantianspråk
- Kundklagomål



## Tillstånd och säkerhetsföreskrifter

### Tillstånds- och säkerhetsöversikt

Innan du påbörjar aktiveringen ska du läsa om vilka faror som finns och övriga anvisningar. Se till att ditt arbetsområde är väl ventilerat och att du bär all lämplig personlig skyddsutrustning eftersom elektrolytlösningen innehåller starkt frätande svavelsyra. Det är också viktigt att du inte installerar batteriet i fordonet före eller under aktivering.

### Elektrolythantering

Det första steget är att fylla batteriet med elektrolyt. Kontrollera först att elektrolyten är korrekt med hjälp av den medföljande referenstabellen genom att jämföra batteritypen med ECR-kodnumret på elektrolytbehållaren. Använd inte om ECR-kodnumren inte är identiska för batteritypen eller använd elektrolyt från en annan källa.

## Batteri och elektrolytförberedelse

### Batteriförberedelse

Ta ut batteriet ur förpackningen och kontrollera folieremsans tätning på batteriets påfyllningsöppningar. Om tätningen är trasig ska batteriet inte aktiveras på grund av risken för interna skador. Om den är intakt kan du placera batteriet på en plan yta och ta bort folieremsan.

### Elektrolytförberedelse

Ta bort plastremsan från elektrolytbehållaren och ställ den åt sidan för senare användning. Stick inte hål på eller avlägsna de förseglade områdena på elektrolytbehållaren.

## Batterifyllning

### Ursprunglig fyllning

Placera elektrolytbehållaren i linje med de sex påfyllningsöppningarna på batteriet. När behållaren placerats i rätt position trycker du ner den för att bryta tätningarna så att elektrolyten kan börja flöda in i batteriet. Luta inte behållaren eftersom det kan avbryta elektrolytflödet eller orsaka läckage.

När elektrolyten flödar in i batteriet bör du kunna se luftbubblor stiga från alla påfyllningsportarna. Om du inte ser några bubblor knackar du försiktigt på elektrolytbehållaren och batterihöljet två eller tre gånger för att underlätta flödet. Undvik att klämma, ta bort eller kapa behållaren – låt batteriet fyllas på naturligt.

### Efter fyllning

När all elektrolyt har tömts ut i batteriet måste behållaren lämnas på plats i minst 30 minuter för batterier på 3–12 Ah och i 60 minuter för batterier på över 12 Ah. Därefter tar du bort behållaren och kasserar den på lämpligt sätt och låter batteriet vila i ytterligare två timmar medan elektrolyten tränger in i plattorna.



## Batteriladdning

### Första laddning

När vilotid har passerat är det **viktigt** att du laddar batteriet innan du installerar det. Underlåtenhet att göra det kan leda till minskad livslängd, för tidigt haveri och skada på motorcykeln.

Placera tätningssremsan löst över påfyllningsöppningarna men tryck dem inte till sitt slutliga läge. Ladda sedan batteriet i ett väl ventilerat område med en lämplig smart laddare. Se laddningsinformationen på batteriet om du använder en laddare med konstant ström.

Se till att laddningskablarna är korrekt anslutna innan du slår på nätspänningen. Om batteriet blir varmt under laddning stänger du av laddaren och låter den svalna innan du slår på den igen. När laddningen är klar väntar du i minst fem minuter innan du kopplar från och ser till att kablar och anslutningar hanteras på ett sätt som undviker oavsiktlig gnistbildning. Stäng alltid av nätspänningen innan du kopplar bort laddningskablarna eftersom explosionsrisk föreligger.

### Efter laddning

Efter att laddaren har kopplats från trycker du kraftigt och jämnt nedåt på portens tätningsslock med båda händerna. Slå eller hamra inte på tätningsslocket eftersom det kan orsaka skador och ta aldrig bort tätningsslocket av någon anledning efter att det har monterats.

Låt batteriet vila i ytterligare en timme innan du kontrollerar och registrerar spänningen. Installera batteriet på motorcykeln och kom ihåg att ansluta den röda positiva kabeln först.

## Batteriskötsel i drift

### Urladdning – översikt

När batteriet aktiveras startar den konstanta kemiska reaktionen i batteriet och den går inte att stoppa. Det innebär att batteriet nu kontinuerligt frigör elektrisk energi och självurladdas.

Vid drift är självurladdningshastigheten beroende av temperaturen och hur mycket elektrisk utrustning motorcykeln har. Vid frångoppling och vid 10°C kan detta motsvara upp till 0,1 volt per månad, men denna självurladdningshastighet fördubblas med varje temperaturökningsintervall på 10°C. Men när den permanenta elektriska utrustningen lämnas ansluten till fordonet ökar den extra elförbrukningen urladdningshastigheten avsevärt.

### Urladdningsskada

Om batterispänningen sjunker till och under 12,40 volt under en lång tid uppstår oåterkallelig sulfateringskada och batterifel. För att förhindra detta rekommenderar GS Yuasa att batteriet ansluts till en lämplig laddare när motorcykeln inte används under längre perioder. Du kan göra detta i eller utanför fordonet och det ser till att batteriet är i optimalt skick.

### Regelbundet underhåll

Om du tar ut batteriet ser du till att det är fulladdat innan förvaring. Kontrollera att spänningen överstiger 12,40 volt varje månad och ladda vid behov. Ladda var tredje månad oavsett spänning för att hålla elektrolytlösningen i bra skick och för att blanda den.



